

Desafíos y Oportunidades del Plan de Inversión del MOP



Ministerio de
Obras
Públicas

Gobierno
de Chile



Ministro: Juan Andrés Fontaine

Abril, 2019

La Infraestructura: Cara Visible del Progreso

Buenas obras públicas son desarrollo económico y social para el país, son mejor calidad de vida y mejores oportunidades para las personas

Impactos de las Obras Públicas

- ✓ Inversión bajo tuición MOP subirá más de 10% en 2019, impulsando crecimiento y empleo
- ✓ Cartera de proyectos de alta rentabilidad social (más de 10% promedio) impulsará la productividad.
- ✓ Mejor movilidad implica ahorrar tiempo y mayor competitividad
- ✓ Mejor política hídrica (inversiones, gestión, regulación) implica más agua para las personas y la producción



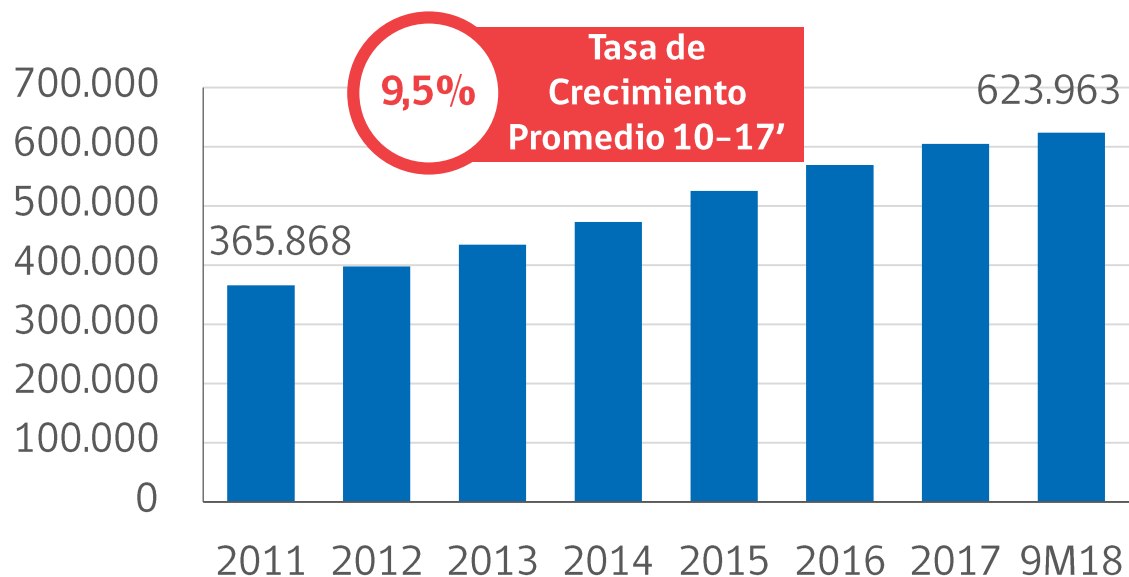
Alta Demanda por el Uso de Infraestructura Clave: Autopistas



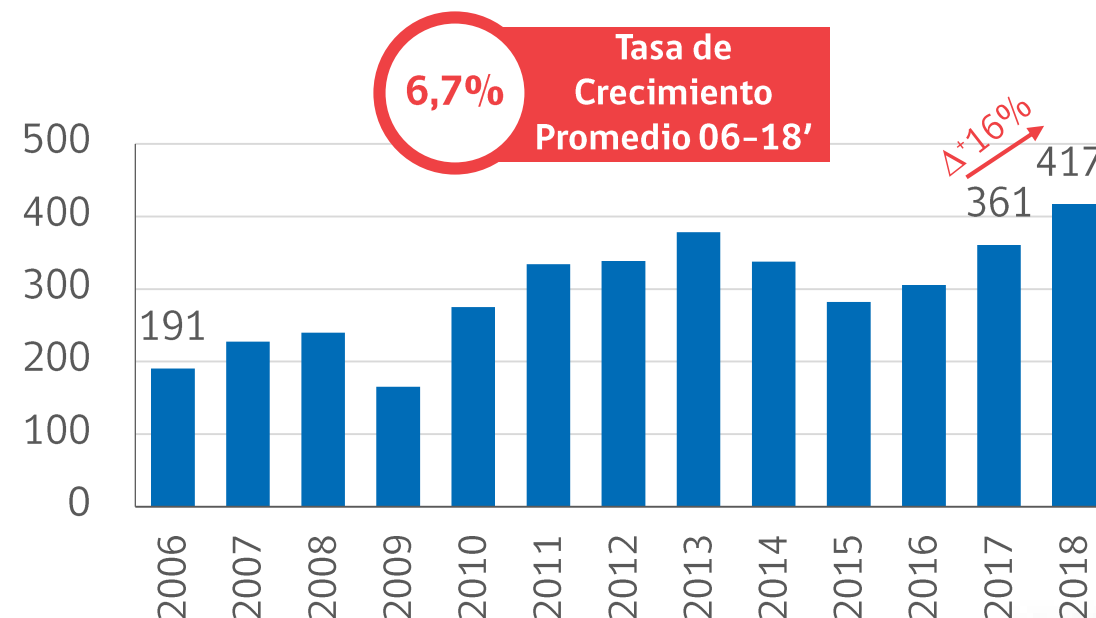
Alto crecimiento económico ha permitido un fuerte aumento en el tráfico de las carreteras: 9,5% de crecimiento anual.

La fuerte congestión en carreteras urbanas e interurbanas sugiere que invertir en carreteras va a traer una alta rentabilidad económica

Tráfico de las Carreteras, TMDA (Número de Vehículos por Día^(1,2))



Evolución de las Ventas de Vehículos Nuevos (miles de vehículos)



Fuente: MOP y ANAC.

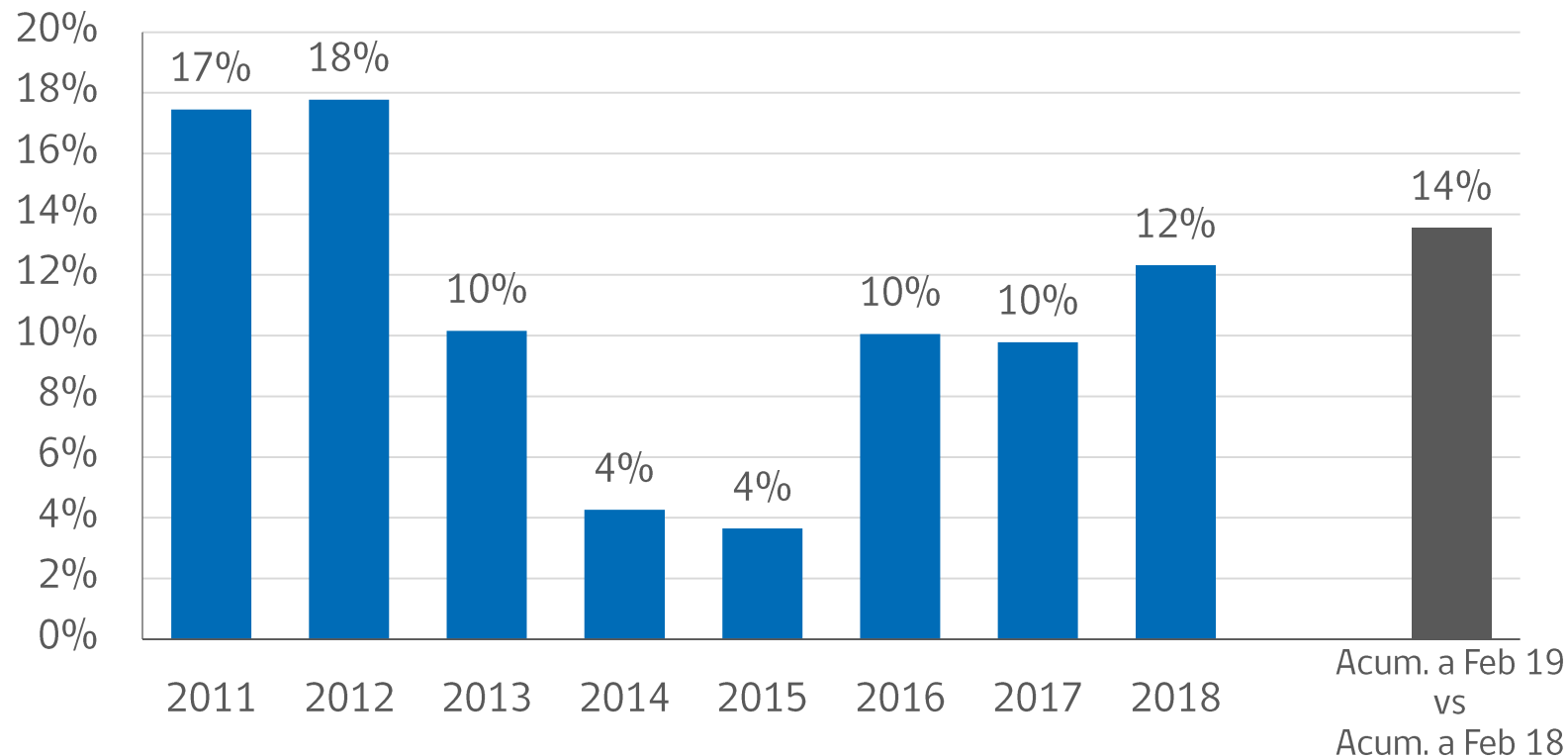
Nota: (1) Refleja carreteras urbanas e interurbanas. (2) Ajustado por el número de pórticos.

Alta Demanda por el Uso de Infraestructura Clave: Aeropuertos



El tráfico aéreo nacional e internacional que fluye por los aeropuertos chilenos ha crecido a una tasa anual cercana al 11%. La infraestructura va a requerir expandirse acorde a esa explosión de demanda

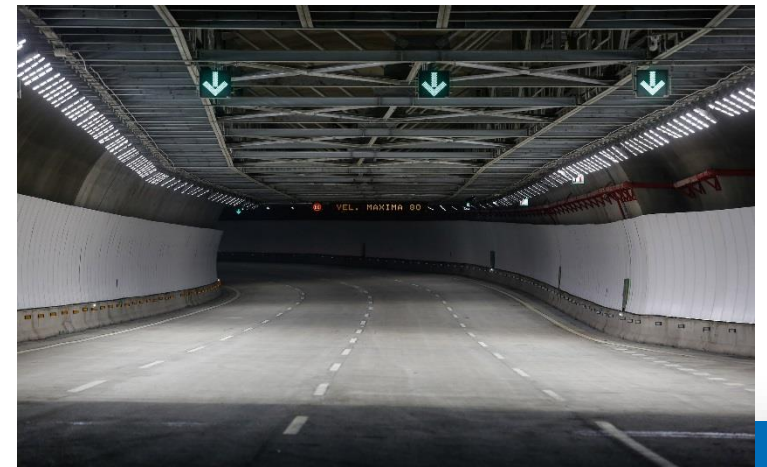
Crecimiento de los Pasajeros (var. % anual)⁽¹⁾



10,6% Tasa de Crecimiento Promedio 10-18'

La Infraestructura – Instrumento Principal: Concesiones

- **Concesiones** como herramienta fundamental para permitir hacer las obras de infraestructura en **tiempo y forma adecuados**: aprovecha capacidad empresarial privada y ahorra al Fisco recursos que pueden destinarse a fines sociales (por ej: pavimentación y agua potable rural)
- **País con exitosa experiencia en concesiones**: US\$23.000 millones invertidos en 94 proyectos (79% en autopistas)
- **Cartera de proyectos**: hoy hay US\$5.400 millones en construcción (en distintas etapas) y US\$14.884 millones en licitaciones



Chile del Futuro: Proyectar la Infraestructura para los Próximos 30 años

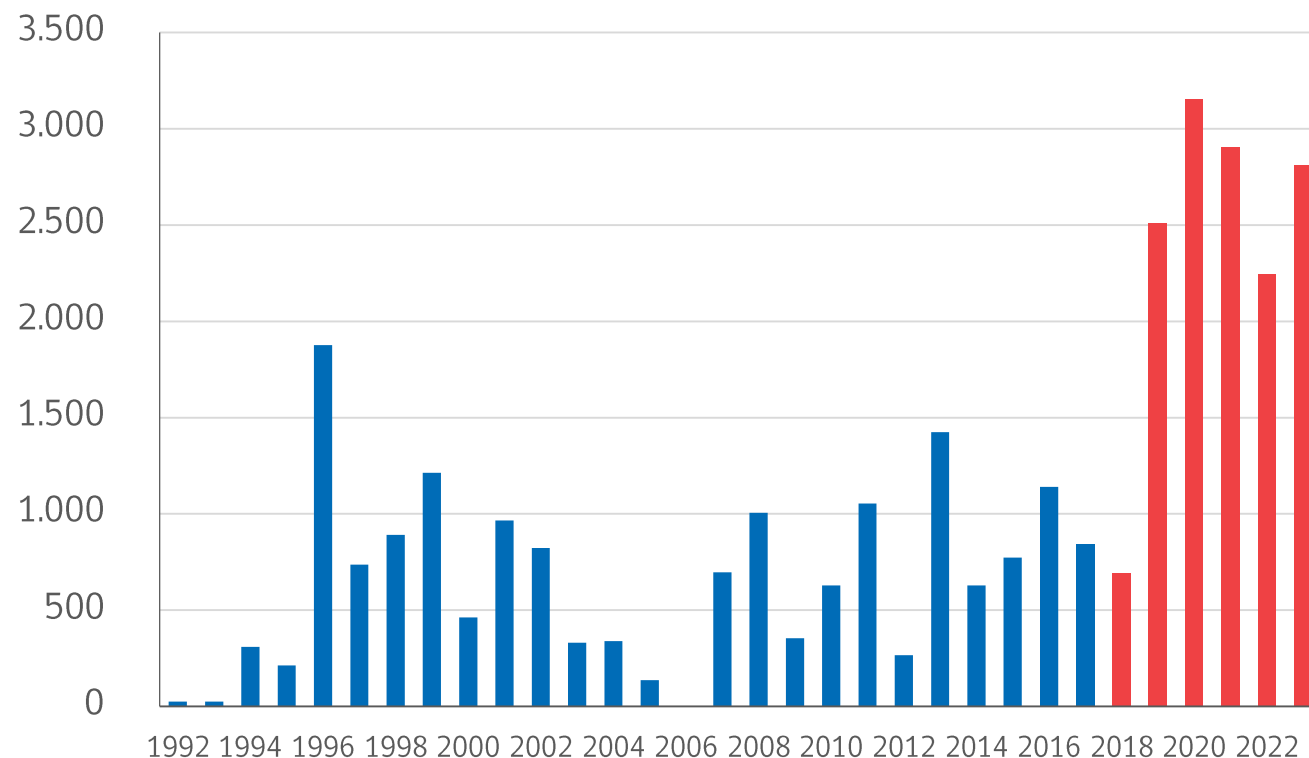
Plan de Infraestructura de Largo Plazo:

- MOP está trabajando en la elaboración de un **Plan Nacional al 2050** que permita incrementar la movilidad de carga y pasajeros considerando la eficiencia económica, los requerimientos de sostenibilidad y de resiliencia de la red



Cartera de Licitaciones: Llamados a Licitación más que Duplican los Históricos

Llamados a Licitaciones en APP (US\$ mm)⁽¹⁾



Cartera de Concesiones 18-23

Tipo de Activo	Inversión Total (US\$ mm) ⁽¹⁾	Cantidad de Proyectos
Carreteras ⁽³⁾	9.924	24
Hospitales	2.618	18
Tranvías y Teleféricos	890	5
Embalses	823	2
Aeropuertos	504	7
Otros ⁽²⁾	125	4
Total	14.884	60

Otros proyectos en estudio incluye: ferrocarriles, metro, proyectos de riego e Iniciativas Privadas (TVS)

Detalle 2019: Proyectos en Licitación⁽¹⁾

Proyecto	Monto Inv (US\$ mm) ⁽²⁾	Fecha Llamado a Lic.	Métrica Relevante
Carretera de la Fruta (Ruta 66)	563	mayo de 2019 ⁽²⁾	143 kms
Grupo de Hospitales I: Maule (Cauquenes, Constitución, Parral)	363	marzo de 2019	343 camas
Ruta 5: Talca -Chillán (Bypass Talca en evaluación) (2)	796	mayo de 2019	193 kms
Red Aeroportuaria Austral (C. Ibañez y Balmaceda)	151	mayo de 2019	28.406 m ² de terminal
Aeropuerto La Florida (3ra Licitación)	92	julio de 2019	7.200 m ² de terminal
Centro Cívico de la Región de los Ríos	40	agosto de 2019	12.531 m ²
Acceso Vial AMB (3ra relicitación)	42	septiembre de 2019	10 kms
Grupo de Hospitales II: Red BíoBío	390	septiembre de 2019	381 camas
Corredores de Transporte Público Grupo 1 (2)	30	noviembre de 2019	39 kms
Ruta 5: Longitudinal de Chiloé	375	diciembre de 2019	123 kms
Grupo de Hospitales IV: Red de Los Ríos	230	diciembre de 2019	277 camas
Total	3.072		

Fuente: DGC.

Notas: (1) Listado de proyectos en cartera a abril 2018. Montos y fechas sujetos a modificaciones. (2) Asume tipo de cambio al 30 de junio de 2018, CLP/USD 647,95 y UF 27.158,77. (2) Recep. De ofertas

Detalle 2020: Proyectos en Licitación⁽¹⁾

Proyecto	Monto Inv (US\$ mm) ⁽²⁾	Fecha Llamado a Lic.	Métrica Relevante
Ruta del Villarrica (Freire-Villarrica-Pucón)	363	febrero de 2020	86 kms
Grupo de Hospitales III: Red Centro Sur	329	marzo de 2020	370 camas
Orbital Sur	134	marzo de 2020	21 kms
Grupo de Hospitales V: Red Coquimbo	662	junio de 2020	1.000 camas
Ruta 5: Temuco - Río Bueno (2da Licitación) + Accesos a Valdivia	543	julio de 2020	272 kms
Ruta 78 (2da Licitación)	536	septiembre de 2020	132 kms
Grupo de Hospitales VI: Hospital Metropolitano Norte	230	septiembre de 2020	300 camas
Embalse Zapallar	357	diciembre de 2020	80 hm ³
Total	3.154		

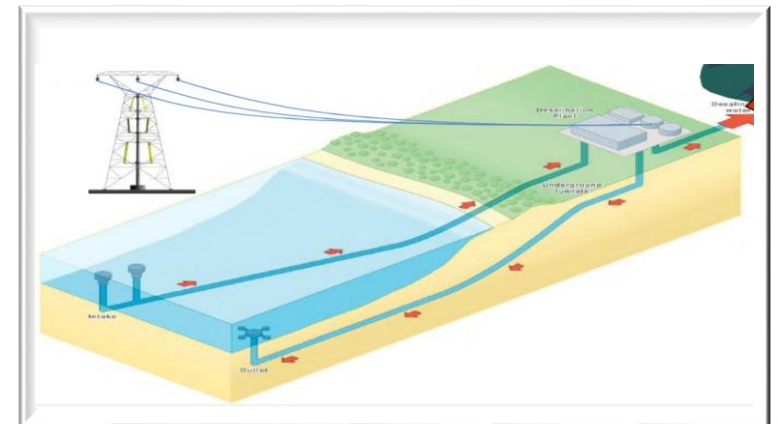
Fuente: DGC.

Notas: (1) Listado de proyectos en cartera a abril 2018. Montos y fechas sujetos a modificaciones. (2) Asume tipo de cambio al 30 de junio de 2018, CLP/USD 647,95 y UF 27.158,77.

Iniciativas Privadas (“IP”): Nuevo Impulso – Mayor Desarrollo de Proyectos de Infraestructura

Lineamientos del Cambio de Reglamento

- **Simplificación del proceso** de admisibilidad. Ahorro de aproximadamente 2 años en plazo
- **Porcentaje fijo y cierto de reembolso** por los estudios
- **Premio como incentivo real** a presentar ofertas sin restringir la competencia. El premio se establece sobre la variable de adjudicación y se mejoran los incentivos



Conclusiones

1

Chile tiene una economía sana con sólidos fundamentos macroeconómicos, un sistema político estable y políticas públicas amigables

2

Robusto marco regulatorio en el sector de la infraestructura y una exitosa experiencia con las Asociaciones Público-Privadas (“APPs”)

3

Alto crecimiento económico ha causado un fuerte aumento por las necesidades de inversión en infraestructura

4

Al mismo tiempo, las inversiones de infraestructura son una fuente poderosa de crecimiento potencial a través de las ganancias de productividad, ayudando así a mejorar las oportunidades entre las regiones y los estándares de vida

5

El Plan de Inversión del Gobierno de Chile tiene por objetivo licitar proyectos de APP alrededor de US\$2,4 mil millones por año durante el período 2018 - 2023 y apreciará la participación de nuevos inversionistas internacionales